

TECHNISCH REGLEMENT

version 8.6 NLD
08/02/2026

Inhoudsopgave

Inleiding	1
1. Body	1
2. Chassis	3
3. Motor & Tandwielen	3
4. Wielen, Velgen & Banden	4
5. Verlichting	4
6. Algemeen	5
7. Lijst toegestane modellen & gehomologeerde chassis	5
8. Change Log	6

Inleiding

Deze reglementen zijn toepasbaar voor 1/32 schaalmodellen van FIA Group GT3 race auto's. Deze formule is gebaseerd op het gebruik van kant-en-klare (RTR) slot cars en componenten die bij elke slotrace-retailer kunnen worden besteld. Dit reglement staat auto's toe van slotrace fabrikanten zoals NSR, Racer Sideways, Scaleauto en Slot.it, evenals kit- en upgrades met behulp van aftermarket en/of 3DP chassis.

Elk onafhankelijk ontworpen commercieel verkrijgbaar chassis komt in aanmerking voor homologatie, mits het voldoet aan de technische voorschriften.

GT3 Interseries hanteert een Balance of Performance (BOP) als waar borg voor een zo gelijk mogelijke competitie tussen verschillende fabrikanten, technologie en ontwerp filosofieën.

De doelstelling van de BOP is het behouden van variatie op de grid met behoud van vergelijkbaar prestatieniveau en competitie vermogen tussen de verschillende merken en modellen.

1. Body

- 1.1. Elke body vermeld in de homologatie lijst van artikel 7 mag gebruikt worden.
 - 1.1.1. Een body wordt gedefinieerd als een verwijderbare kap voor alle mechanische componenten, zodat, indien verwijderd, het chassis in staat is om een ronde van het circuit te rijden.

- 1.2. De buitenkant van de Body moet origineel en ongewijzigd lijken ten opzichte van het ontwerp van de fabrikant. Dit wordt gecheckt van uit elke hoek, met de auto op het circuit.
 - 1.2.1 Modificaties aan de body t.b.v. het monteren van de digitale chip en/of licht set zijn toegestaan.
- 1.3. Elke Body dient voorzien te zijn van een authentiek ogende race livery.
 - 1.3.2. Voorzien zijn van door de Organisatie verstrekte Race nummers en Raamstreamer.
 - 1.3.1. Ongeschilderde bodies zijn niet toegestaan.
- 1.4. Elke body moet voorzien zijn van een interieur met een duidelijk gedefinieerd dashboard, een rijder figuur met helm, schouders/ bovenlijf en stuur en indien van toepassing motor detail.
 - 1.4.1. Het interieur moet gedecoreerd worden, onbeschilderde interieurs zijn niet toegestaan.
 - 1.4.2. Indien vermeld in de Homologatie lijst artikel 7 mag het originele interieur worden vervangen door een vac-form interieur
- 1.5. Alle ramen en lampglazen dienen origineel aanwezig zijn, tenzij anders vermeld in de BOP.
 - 1.5.1. Niet zichtbaar materiaal mag worden verwijderd van de ramen en lampglazen.
 - 1.5.2. BOP beglazing wordt benoemd in de Homologatielijst artikel 7.
- 1.6. Spoilers, spiegels en vleugels moeten zijn gemonteerd.
 - 1.6.1. Vleugels moeten ten alle tijden gemonteerd te zijn.
 - 1.6.2. Spiegels dienen bij aanvang van de race gemonteerd te zijn.
 - 1.6.3. Kwetsbare onderdelen mogen op rubber worden gemonteerd, en/of door rubber delen worden vervangen. Wijzigingen moeten in overeenstemming zijn met het uiteindelijke uiterlijk van het model.
- 1.7. Elk onderdeel van de 1/1 auto dat geen direct onderdeel van de carrosserie is, maar wel zichtbaar van uit elke hoek, wanneer de auto op de baan staat, dient aanwezig te zijn op het schaalmodel. Voorbeelden omvatten, maar zijn niet beperkt tot;
 - 1.7.1. Splitter en/of diffuser.
 - 1.7.2. Zij Skirts.
 - 1.7.3. Strakes en ailerons.
 - 1.7.4. Radiators en grilles.
 - 1.7.5. Uitlaat(en).
 - 1.7.6. Dergelijke onderdelen mogen worden verplaatst van de carrosserie naar het chassis en visa versa, zolang ze maar op het model als geheel aanwezig zijn. De Race organisatie kan opdracht geven om een beschadigd of ontbrekend onderdeel te vervangen.
- 1.8. Het minimum gewicht voor een body is 22 gram.
- 1.9. De organisatie behoudt het recht om een body af te keuren indien deze te veel afwijkt van het doel en de standaarden voor dit kampioenschap.

2. Chassis

- 2.1. Chassis kan een van de volgende zijn, waarbij de vereiste motorinstallatie (zie 2.6) is bereikt;
 - 2.1.1. Originele uitrusting geleverd voor auto's vermeld onder sectie 7.
 - 2.1.2. Aftermarket-levering door de Original Equipment Manufacturer (OEM) voor auto's die worden vermeld in sectie 7.
 - 2.1.3. Aftermarket-levering door erkende derde partij voor auto's vermeld in sectie 7.
- 2.2. Chassis modificaties t.b.v. het monteren van de digitale chip en/of licht set zijn toegestaan.
- 2.3. Chassis modificaties t.b.v. passing en vrij te laten bewegen van onderdelen zijn toegestaan.
- 2.4. Het verwijderen van materiaal van het chassis t.b.v. het reduceren van gewicht is niet toegestaan.
- 2.5. Andere niet benoemde Chassis modificaties m.u.v. die vermeld onder art.1.7 zijn NIET toegestaan.
- 2.6. De positie van de motor moet in een anglewinder hoek tussen de 15° en 20° graden ten opzichte van de achteras zijn.
- 2.7. Alle commercieel verkrijgbare motor-mounts van de in sectie 7 vermelde producenten zijn toegestaan.
 - 2.7.1. Een onafhankelijke motor-mount wordt niet beschouwd als een afzonderlijk onderdeel van het chassis.
 - 2.7.2. Alleen plastic motor mounts zijn toegestaan.
- 2.8. Vering is toegestaan, magnetische vering is NIET toegestaan.
- 2.9. Chassis moeten via de originele schroef punten van de body gemonteerd worden.
- 2.10. Schroeven en spacers (ringen) zijn vrij.

3. Motor & Tandwielen

- 3.1. Voor de gehele 2025 GT3 Interseries is de NSR 3024 17,000rpm "Baby King" de gekozen race motor .
 - 3.1.1. Is het gebruik van "eigen" motoren toegestaan.
 - 3.1.2. De OC behoudt het recht elke motor te checken en uit te sluiten van competitie indien zij haar prestaties buiten de geaccepteerde range vindt.
- 3.2. Motoren moeten geïsoleerd worden van de baan-litze, zodanig dat ze geen kortsluiting kunnen veroorzaken.
 - 3.2.1 De Race organisatie kan opdracht geven om beschadigde isolatie te vervangen.
- 3.3. Motor as mag onder supervisie van een race official worden ingekort.
- 3.4. Iedere andere aanpassing van de motor is niet toegestaan
- 3.5. Maximum aantal tanden voor het pinion is 14.
- 3.6. Keuze van tandwiel is vrij
- 3.7. AWD systemen zijn niet toegestaan.

4. Wielen, Velgen & Banden

- 4.1. Alleen velgen met een type aanduiding van min 17,2mmØ zijn toegestaan, uitvoering is vrij.
- 4.2. Een velg moet ten alle tijden zijn voorzien van een insert met een uiterlijk dat passend is bij het model
 - 4.2.1. Inserts moeten een min. Diameter hebben van 13,6 mmØ.
 - 4.2.2. Inserts mogen van gegoten, machinaal bewerkt, photo-etched, en 3DP geprint materiaal zijn.
- 4.3. Voorbanden moeten rubber zijn, de compound is vrij.
 - 4.3.1. Voorbanden mogen worden verhard met lijm of lak.
 - 4.3.2. Minimum breedte voor de voorbanden is 8.0mm
 - 4.3.3. Minimum diameter voor de voorbanden is 18.5 mmØ, gemeten vanaf de buitenkant band over 8mm. Noot: Indien conisch geschuurd geldt de kleinst gemeten waarde als min. diameter.
- 4.4. Achterbanden worden door de organisatie verstrekt als zijnde:
 - 4.4.1. 4x Slot.it PT1323G25 21.3 x 10.6mm.
 - 4.4.2. Achterbanden moeten los op de velg gemonteerd worden (niet op enige wijze verlijmd).
 - 4.4.3. Het loopvlak van de achterbanden mag alleen gereinigd worden met tape, aansteker vloeistof en of water. d.w.z. geen andere vloeistoffen.

5. Verlichting

- 5.1. Auto's moeten bij aanvang van de race voorzien zijn van tenminste twee (2) werkende koplampen en twee (2) achterlichten.
- 5.2. Auto's moeten gedurende de race voorzien zijn van tenminste een (1) werkende koplamp en een (1) werkend achterlicht.
- 5.3. Het monteren van LED's voor identificatie doeleinden is toegestaan.
 - 5.3.1. ID LEDs mogen elke kleur zijn.
- 5.4. Elke lichtset is toegestaan, bijvoorbeeld van Slot.it, Z-machine of Avant slot.
 - 5.4.1 Indien geplaatst in de body is een gebruik van Max. 2 Goldcaps toegestaan. Plaatsing niet lager dan onderzijde body.
 - 5.4.2 Zelfbouw lichtsets zijn ook toegestaan.
- 5.5. LED's hebben op geen enkele manier invloed op de geschiktheid van het chassis of de carrosserie en worden niet als illegaal beschouwd bij het overwegen van reglementen die van toepassing zijn op een van beide.
- 5.6. De Organisatie heeft het recht om een lichtset of delen daarvan af te keuren als zij deze in strijd vindt met de doelstelling van dit reglement.

6. Algemeen

- 6.1. Maximum spoorbreedte van de auto is 63 mm. Gemeten over de het breedste punt van de banden.
- 6.2. Minimum totaalgewicht is 90.0 gram.
- 6.3. De minimale grondspeling bij de start van een competitie onderdeel (Kwalificatie & Race) moet zijn;
 - 6.3.1. 0.5mm voor de sleper schoen over de volle breedte van de auto.
 - 6.3.2. 1.8mm onder het midden van de motor.
 - 6.3.3. Tijdens de meting moet de stand van het chassis ongewijzigd blijven.
- 6.4. Magneten zijn verboden, m.u.v. de in de motor aanwezige magneten.
- 6.5. Ballast (gewicht) in de auto is toegestaan, maar moet voldoen aan de volgende eisen;
 - 6.5.1. Ballast gewicht mag niet zichtbaar zijn van buitenaf de auto.
 - 6.5.2. Ballast gewicht moet deugdelijk vastgezet zijn.
 - 6.5.3. Ballast gewicht mag niet buiten het chassis uitsteken.
 - 6.5.4. Ballast gewicht mag niet gebruikt worden als constructie materiaal.
 - 6.5.5. Ballast in de body moet minimaal 15 mm boven de onderkant body geplaatst worden.
- 6.6. TC heeft het recht om toevoegingen aan de body aan te merken als ballast als zij deze in strijd vindt met de doelstelling van dit reglement.
- 6.7. Keuze van Assen en lagers is vrij.
- 6.8. Van bovenaf gezien, moeten de banden binnen het breedste punt van de wielkasten blijven.
- 6.9. Keuze van sleper schoen is vrij, mits geschikt voor het circuit en de baan wissels.
- 6.10. Keuze van kabels, stekkers en sleepcontacten is vrij.
 - 6.10.1. Sleepcontacten mogen niet langer dan het blad van de sleper schoen zijn, dit om kortsluiting te voorkomen.
- 6.11. Geen enkel mechanisch onderdeel, met uitzondering van velgen, banden en sleper schoen mag zichtbaar zijn wanneer de auto op de baan staat.
 - 6.11.1. De sleper schoen mag niet voor de auto uitsteken, gezien vanaf de bovenkant van de auto.
 - 6.11.2. De draadloze antenne mag zichtbaar zijn.
 - 6.11.3. Het is niet nodig om de tandwielen af te dekken die onder uit het chassis steken.

7. Lijst toegestane modellen & gehomologeerde chassis

De originele homologatie lijst en BOP waardes zijn te vinden in de DiSCA GT3 google drive [via deze link](#).

8. Change Log

V8.6 1 Dutch

Correcties meet waarden:

Art 4.1 Alleen velgen met een type aanduiding van min 17,2mmØ zijn toegestaan, uitvoering is vrij.

Art 6.2 Minimum totaalgewicht is 90.0 gram.